



กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการทางพิเศษ จังหวัดภูเก็ต **ระยะที่ 2** ช่วงเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้

แผนผังโครงการ ชุดที่ 1



CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอเชีย เออีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

AEC

บริษัท เอเชีย เออีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กระทรวงคมนาคม จำกัด

MHPM

บริษัท กระทรวงคมนาคม จำกัด

WE
CONSULTANTS

บริษัท เอสอีดับเบิลยู คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

รูปแบบโครงสร้างสะพานและทางยกระดับ มีขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง โดยแบ่งเป็นช่องรถยนต์ 2 ช่องจราจร และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร รวมถึงมีการติดตั้งราวกันอันตรายคอนกรีตเพื่อแยกช่องจราจรสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ออกจากกัน เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน



ทางขึ้น - ลง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
(ด้านป่าตอง)



ทางขึ้น - ลงบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ
(ด้านกะทู้)

รูปแบบโครงสร้างสะพานและทางยกระดับ ออกแบบเป็นคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I-Beam Girder) มีขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง โดยแบ่งเป็นช่องจราจรสำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจร และช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร รวมถึงมีการติดตั้งคอนกรีตแบรริเออร์ (Concrete Barrier) เพื่อแยกช่องจราจรระหว่างรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นมาตรการเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน



รูปทัศนียภาพบริเวณทางเข้าอุโมงค์

รูปแบบโครงสร้างอุโมงค์ จำนวน 1 แห่ง ออกแบบเป็นอุโมงค์คู่แยกตามทิศทางการจราจร แต่ละอุโมงค์มีขนาด 4 ช่องจราจร ประกอบด้วยช่องจราจรสำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจร และช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร มีการติดตั้งคอนกรีตแบรริเออร์ (Concrete Barrier) เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการใช้เส้นทางภายในอุโมงค์



รูปทัศนียภาพบริเวณอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ

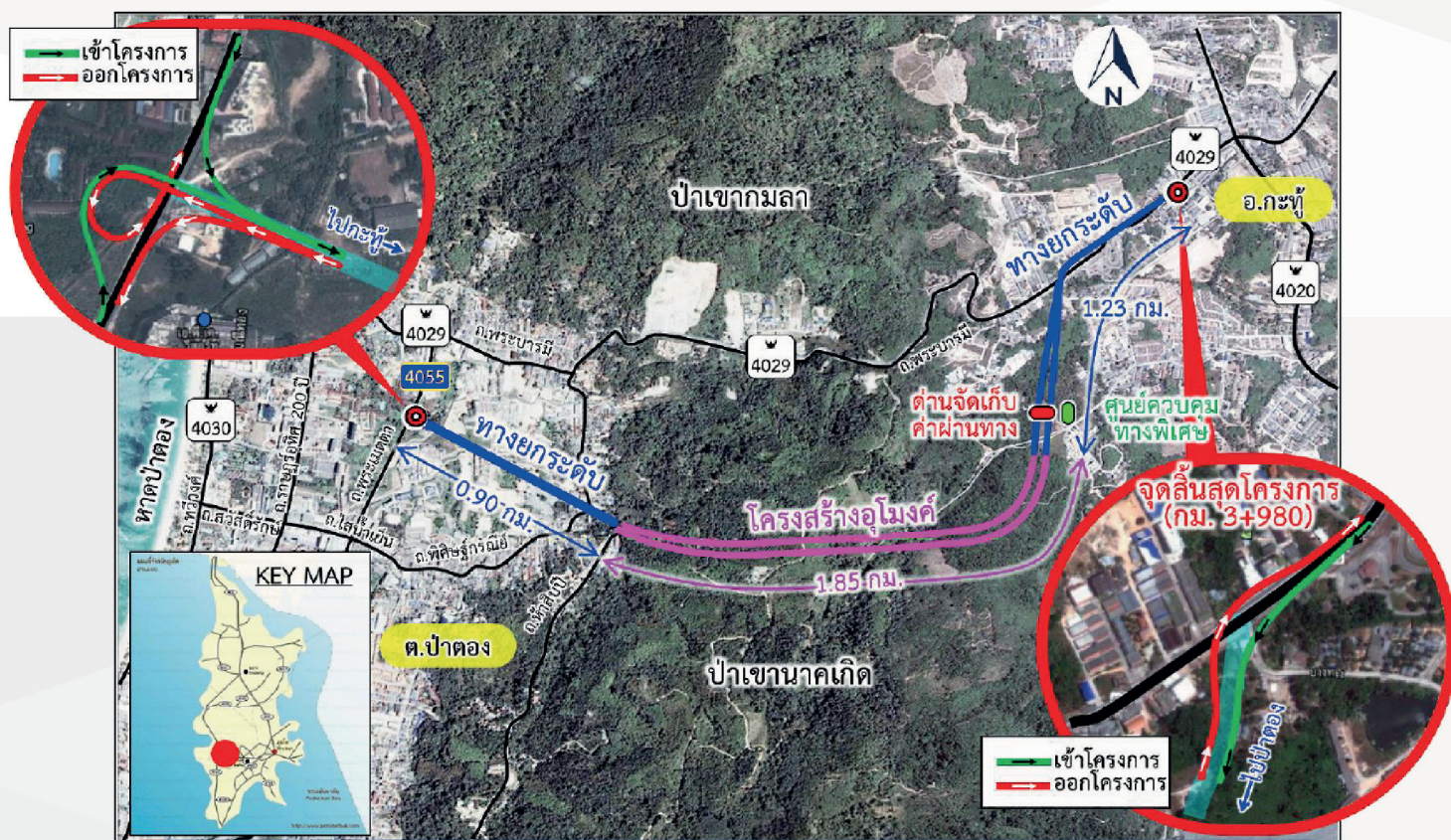
ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ มีอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางตั้งอยู่บริเวณทางด้านกะทู้ 1 แห่ง โดยมีช่องเก็บค่าผ่านทางทิศทางละ 9 ช่องทาง สำหรับจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถบรรทุก และมีอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ตั้งอยู่ด้านข้างด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ฝั่งทางเข้ามุ่งหน้าไปป่าตอง

จังหวัดภูเก็ต หรือที่ได้รับสมญานามว่า **“ไข่มุกแห่งอันดามัน”** เป็นเกาะสวรรค์ที่มีชื่อเสียงระดับโลก และเป็นที่รู้จักในระดับชาติ และนานาชาติ ในฐานะแหล่งท่องเที่ยวระดับพรีเมียมของโลก (Premium World Class Destination) โดยได้รับการจัดอันดับให้เป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยมอันดับที่ 3 (จากผลสำรวจ Reader's Choice Awards 2022) ภูเก็ตเป็นเกาะที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของประเทศ ด้วยพื้นที่ประมาณ 543.034 ตารางกิโลเมตร บนภาคใต้ฝั่งตะวันตกในทะเลอันดามัน จึงเปี่ยมไปด้วยหาดทรายขาวละเอียด น้ำทะเลสีฟ้าใส และทัศนียภาพสวยงาม นอกจากนี้ธรรมชาติที่สมบูรณ์แล้ว ภูเก็ตยังเป็นเมืองที่สะท้อนการหลอมรวมของวัฒนธรรมจากประชากรที่อพยพเข้ามาจากหลายเชื้อชาติ เช่น จีน อินเดีย และชาวตะวันตก จนเกิดเป็นวัฒนธรรมข้ามชาติอันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว เช่น สถาปัตยกรรมชิโน - ยุโรป หรือที่เรียกว่า ชิโน - โปรตุเกส อาหารท้องถิ่นรสเลิศและประเพณีเทศกาลท้องถิ่น

ในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ในปี พ.ศ. 2562 จังหวัดภูเก็ตต้อนรับนักท่องเที่ยวประมาณ 13.8 ล้านคน และเมื่อสถานการณ์คลี่คลาย ภาคเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวมีการฟื้นตัวและเริ่มกลับเข้าสู่สภาวะปกติ โดยแนวโน้มของจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ซึ่งในปี พ.ศ. 2566 จังหวัดภูเก็ตกลับมาครองแชมป์เมืองท่องเที่ยวอันดับ 1 ของภาคใต้ ด้วยนักท่องเที่ยวประมาณ 11.3 ล้านคน สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวได้มากกว่า 3.9 แสนล้านบาท ปัจจุบัน ถนนสายหลักที่เข้าสู่ตัวเมืองภูเก็ตมีเพียงทางหลวงหมายเลข 402 เพียงสายเดียว จึงมีปริมาณรถหนาแน่น ทำให้เกิดการจราจรติดขัด ตั้งแต่ช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 จนถึงปัจจุบัน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จึงมีแผนดำเนินการโครงการทางพิเศษในจังหวัดภูเก็ตเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 สายกะทู้ - ป่าตอง ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและอยู่ระหว่าง กทพ. เตรียมเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา ส่วน **โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2 ช่วงเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการ**

โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้-ป่าตอง

โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้ - ป่าตอง เป็นโครงการก่อสร้างทางยกระดับที่มีอุโมงค์อยู่ช่วงกลางของแนวสายทาง ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนพระเมตตา ในพื้นที่ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง (สำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ยกระดับข้ามถนนพิศขจรนิย จนถึงเขานาคเกิด ระยะทาง 0.90 กิโลเมตร แล้วจึงเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร หลังจากผ่านช่วงอุโมงค์จึงเป็นทางยกระดับ ระยะทาง 1.23 กิโลเมตร จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4029



แนวสายทางโครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้ - ป่าตอง

ท่าอากาศยานภูเก็ต

เชียงใหม่

จุดเริ่มต้นโครงการ ระยะที่ 2 (Main Line)

ด่านเชียงใหม่

จุดพักรถ 1

อ.กลาง

จ.ภูเก็ต

ด่านบ้านดอน 1

ด่านบ้านดอน 2

จุดพักรถ 2

ด่านท่าหิน 1

จุดเริ่มต้นโครงการ ระยะที่ 2 (Spur Line)

ด่านท่าหิน 2

ด่านบางคู

จุดสิ้นสุดโครงการ ระยะที่ 2 (Spur Line)

ต.เกาะแก้ว

อ.กะทู้

ด่านวิชิตสงคราม

ต.กะทู้

ด่านวิชิตสงคราม

ด่านป่าตอง

จุดสิ้นสุดโครงการ ระยะที่ 1

จุดสิ้นสุดโครงการ ระยะที่ 2 (Main Line)

จุดเริ่มต้นโครงการ ระยะที่ 1

หาดป่าตอง

อ.เมืองภูเก็ต

สัญลักษณ์

ทางพิเศษ จ.ภูเก็ต ระยะที่ 1

ช่วงกะทู้-ป่าตอง

ทางพิเศษ จ.ภูเก็ต ระยะที่ 2

ช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้

ถนน

0 2 4 กม.

มาตราส่วน

รูปแบบเส้นทางโครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2
ช่วงเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้

ทางพิเศษระดับดิน มีขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ระยะทาง 25.60 กิโลเมตร เป็นทางหลัก 19.43 กิโลเมตร (กม. 0+000 - กม. 17+504, กม. 19+210 - กม. 20+774, กม. 22+451 - กม. 22+810) และทางร่วม 6.17 กิโลเมตร (กม. 0+000 - กม. 6+166) โดยมีการควบคุมการเข้า - ออก โดยกันรั้ว และให้เข้า - ออกทางหลักของโครงการได้เฉพาะจุดที่กำหนด ในบางช่วงจะมีทางบริการ ผังละ 2 ช่องจราจรแบบวิ่งสวนทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในพื้นที่สัญจรได้ตามเดิม

ทางพิเศษยกระดับ มีขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ระยะทาง 3.31 กิโลเมตร (กม. 20+774 - กม. 22+451, กม. 22+810 - กม. 24+447) สำหรับพื้นที่ในอำเภอเกาะกู่ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการมีรูปแบบเป็นทางแยกต่างระดับ เชื่อมต่อกับทางพิเศษสายเกาะกู่ - ป่าตอง บริเวณทางหลวงหมายเลข 4029

อุโมงค์ ช่วงผ่านพื้นที่เขาทมาออกแบบเป็นอุโมงค์คู่ ขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ระยะทาง 1.71 กิโลเมตร (กม. 17+504 - กม. 19+210) เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขาสูงชัน





การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ช่องทางการติดต่อ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ.

เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : 0-2558-9800 ต่อ 26060, 26063

โทรสาร: 0-2558-9788-9

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซอย 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

ผู้ประสานงาน: คุณรวมพร พูลชมพู และคุณภาวิณี อร่ามศรี

โทรศัพท์: 0-2318-7235 ต่อ 382 และ 383

โทรสาร: 0-2318-7236

ช่องทางติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ



โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2



www.โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต-ระยะที่2.com



โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2



โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2



โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2



โครงการทางพิเศษภูเก็ต ระยะที่ 2